

-  RESIN FLOORS
-  PAVIMENTI IN RESINA
-  SOLS EN RÉSINE
-  POSADZKI ŻYWICZNE - DEKORACYJNE I PRZEMYSŁOWE



EPOXY-LINER PR

Rivestimento epossidico resistente ai carburanti

Descrizione

EPOXY-LINER PR è un prodotto epossidico bicomponente impiegato per la realizzazione di rivestimenti interni di serbatoi (linings) destinati al contenimento dei carburanti (gasolio, kerosene e benzina). Il prodotto è composto da:

- componente A (colore bianco): miscela di prepolimeri epossidici liquidi, pigmenti, additivi e cariche speciali;
- componente B (colore verde): ammina di copolimerizzazione.

A maturazione completata il materiale presenta ottima resistenza chimica generale e una buona reattività a basse temperature (fino a +5°C).

Campo di impiego

EPOXY-LINER PR trova impiego come rivestimento con spessore da 200 a 500 micron di serbatoi in calcestruzzo destinati al contenimento di carburanti (gasolio, kerosene e benzina).

Applicazione

Preparazione del supporto di posa:

- il supporto deve essere attentamente esaminato per essere certi che sia una base adatta e strutturalmente sana;
- in base allo stato in cui si trova la superficie deve essere scelto il tipo di trattamento da effettuare:
 - lavaggio con acqua calda a pressione;
 - lavaggio acido;
 - carteggiatura;
 - molatura a diamante;
 - scarificazione;
 - pallinatura.

In questo modo saranno rimossi polvere, sporco, grasso, olio, vecchi adesivi o vernici, efflorescenze, ruggine, muffe e altri materiali estranei.

- Le depressioni e le incoerenze del pavimento da rivestire devono essere risarcite con MALTA RAPIDA, per spessori superiori a 3 mm, o con NORPHEN FONDO SL opportunamente caricato con una sabbie di quarzo di varia granulometria, per spessori inferiori a 3 mm.

Preparazioni specifiche:

- *come protettivo anticarburante su supporti asciutti:*

- applicare, come primer, una mano di EPOXY-LINER PR diluita con il 20% di SOLVENTE PER NORPHEN sul peso di A+B;
- dopo 2÷4 ore procedere alla stesura di EPOXY-LINER PR con rullo a pelo corto in due mani distanziate di 24 ore l'una dall'altra.

Consumo minimo: 0,35 kg/m².

- *in assenza di barriera al vapore (serbatoi contro terra o situazioni analoghe):*

- applicare una rasatura di NORPHEN W3 (secondo le istruzioni operative riportate in scheda tecnica), armato con rete di vetro, **che va a sostituire qualunque tipo di rasatura precedentemente citata;**
- dopo 7 giorni procedere all'applicazione di EPOXY-LINER PR con rullo a pelo corto in due mani distanziate di 24 ore l'una dall'altra.

Consumo minimo: 0,35 kg/m².

- *come finitura a pavimento:*


- sulla superficie di sabbia di quarzo carteggiata e aspirata, applicare EPOXY-LINER PR a frattazzo di acciaio. Si tenga presente che la tissotropia del prodotto lo rende poco livellante. Il risultato estetico dipenderà molto dall'abilità applicativa.

Consumo minimo: 0,7 ÷ 0,9 kg/m².

Preparazione del prodotto

Versare EPOXY-LINER PR comp. B nel comp. A e mescolare accuratamente con miscelatore professionale a



-  RESIN FLOORS
-  PAVIMENTI IN RESINA
-  SOLS EN RÉSINE
-  POSADZKI ŻYWICZNE - DEKORACYJNE I PRZEMYSŁOWE



EPOXY-LINER PR

Rivestimento epossidico resistente ai carburanti

basso numero di giri, applicare appena possibile tenendo conto che il pot-life della miscela è molto breve (15 ± 5 minuti a 20°C).

Con forte calore estivo evitare di preparare più di 4÷5 kg di prodotto per volta.

Avvertenze e consigli utili

- L'aggiunta di solventi a EPOXY-LINER PR nell'esecuzione delle mani di finitura può ridurre le resistenze chimiche e la lucentezza finale.
- Sovrapplicare il giorno dopo, al massimo dopo 48 ore.
- Mescolare i componenti A e B di EPOXY-LINER PR facendo riferimento al rapporto indicato sulla confezione.
- La velocità di reazione del sistema è influenzata dalla temperatura: il freddo diminuisce la velocità fino ad arrestarla completamente, mentre il caldo la aumenta fino a rendere difficilmente gestibile l'applicazione.
- Quindi è buona norma condizionare i contenitori dei due componenti, mantenendoli al fresco in estate e al caldo in inverno, prima dell'applicazione.
- Leggere la scheda di sicurezza.

Caratteristiche

massa volumica, UNI 8310	g/cm ³	1,20 ± 0,05
pot-life, UNI EN ISO 9514	min	15 ± 5
tempo essiccazione superficiale, UNI 8904	ore	4 ± 1
tempo di maturazione per lo sviluppo della resistenza chimica	giorni	> 7
temperatura di applicazione	°C	+5 ÷ +30
carico massimo in trazione (film), ISO 527	MPa	98 ± 15
carico massimo in flessione (film), ISO 178	MPa	68 ± 10
Resistenza UV e condensa, ASTM D 4329 (esposizione 168 ore)	ΔE Δ gloss	>25 - 80
adesione su cls (pull-off test), ASTM D 4541	MPa	> 3,5
durezza Shore D, ASTM D 2240	-	82
rapporto A : B		1,8 : 1,0

Nota: il metodo di prova fa riferimento alla norma a fianco riportata.

Resistenze chimiche, UNI EN ISO 2812-1 (metodo 2)

acido cloridrico 30% in acqua	4
acido solforico 10% in acqua	4
acido fosforico 20% in acqua	4
acido acetico 30% in acqua	1
ammoniaca 15% in acqua	5
soda (idrossido di sodio) 30% in acqua	5
acqua ossigenata 3,5% (12 volumi)	4
miscela di acido acetico (1%) e acqua ossigenata (0,5%) in acqua	4
alcol etilico denaturato	4
acetone tecnico	4
etil acetato	2
MEK	1
xylene	5



-  RESIN FLOORS
-  PAVIMENTI IN RESINA
-  SOLS EN RÉSINE
-  POSADZKI ŻYWICZNE - DEKORACYJNE I PRZEMYSŁOWE



EPOXY-LINER PR

Rivestimento epossidico resistente ai carburanti

etere di petrolio	5
benzina senza piombo	5
carburante per aereo	5-4
gasolio (per autotrazione e riscaldamento)	5

(1 = disgregazione del prodotto, 5 = nessuna alterazione; per la scala completa vedi [appendice A](#))

Confezioni e stoccaggio

EPOXY-LINER PR è disponibile in confezione A+B da 23,8 kg.
Conservare in luogo coperto a temperatura tra +8 e 30°C.

Note Legali

I consigli circa le modalità d'uso dei nostri prodotti corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze e non comportano l'assunzione di alcuna garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni. Non dispensano quindi il cliente dalla responsabilità di verificare l'idoneità dei prodotti per l'uso e gli scopi prefissi attraverso delle prove preventive. Il sito internet www.nordresine.com contiene l'ultima revisione della presente scheda tecnica.

Edizione

22.01.2016

