

# TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

Membrana poliureica elastica impermeabilizzante, senza solventi, per applicazioni manuali



**Marcatura CE:**

→ EN 1504-2 (C) • Principi: PI-MC-IR



## CARATTERISTICHE TECNICHE



IMPERMEABILE



ELASTICO



GELO



ANTI-MACCHIA

## CAMPO D'IMPIEGO



INT./EST.



PAVIMENTI

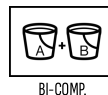


MARCIAPIEDI



TETTI

## APPLICAZIONI



BI-COMP.



FRATTAZZO



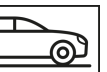
BASSA TEMP.



VELOCE



PEDONABILE



CARRABILE



PISCINE



GARAGE



PIAZZE



FONDAMENTA



CAPANNONI

## Descrizione

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA è un prodotto bi-componente privo di solvente a base di resine poliureiche altamente reattive in grado di formare, a reticolazione avvenuta, una membrana dotata di caratteristiche chimico/fisiche eccellenti:

- elevata impermeabilità;
- notevole resistenza all'idrolisi;
- eccellente resistenza all'invecchiamento;
- elevate resistenze al punzonamento, all'abrasione, alla lacerazione, allo strappo e alle sollecitazioni meccaniche a trazione (allungamento a rottura);
- notevoli capacità di crack-bridging.

## Marcatura CE

### ► EN 1504-2

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA risponde ai principi definiti da EN 1504-9 ("Prodotti e sistemi per la protezione e la riparazione delle strutture in calcestruzzo: definizioni, requisiti, controllo di qualità e valutazione delle conformità. Principi generali per l'uso e sistemi") e ai requisiti richiesti dalla EN 1504-2 ("Sistemi di protezione della superficie del calcestruzzo") per la classe:

→ PI-MC-IR

- Per il Principio 1 (PI) - Protezione contro i rischi della penetrazione: 1.3 Rivestimento (C), ZA.1d.
- Per il Principio 2 (MC) - Controllo dell'umidità: 2.2 Rivestimento (C), ZA.1e.
- Per il Principio 8 (IR) - Aumento della resistività mediante limitazione del contenuto di umidità: 8.2 Rivestimento (C), ZA.1e.

## Colore

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA è disponibile nel colore VERDE (RAL 6025).

## Campo d'impiego

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA trova impiego principalmente per l'impermeabilizzazione di strutture di

# TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

calcestruzzo quali:

- solai di copertura destinati a parcheggio;
- coperture piane;
- impalcati di ponti;
- terrazzi;
- giardini pensili.

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA è in grado di aderire anche a superfici di acciaio, legno e membrane bituminose utilizzando specifici primer (come descritto al paragrafo "Preparazione specifica del supporto di posa).

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA non è adatto per la creazione del rivestimento impermeabilizzante su conglomerati bituminosi (tappeti di asfalto).

---

## Vantaggi

- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA si impasta e applica a mano e non richiede speciali attrezzature di miscelazione/spruzzo.

Questo lo rende conveniente per applicazioni su aree limitate o difficilmente accessibili all'attrezzatura di spruzzo necessaria per l'applicazione di TRAFFIDECK FLEX 2000 SG (vedi Scheda Tecnica).

- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA matura rapidamente diventando presto calpestabile.
- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA mantiene un elevato grado di elasticità anche a temperature estremamente basse.
- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA dà origine a una membrana dotata di eccezionali caratteristiche fisico/meccaniche.

---

## Preparazione specifica del supporto di posa

### ► *Superfici in calcestruzzo asciutte senza umidità di risalita con barriera vapore sotto il getto*

- Il supporto deve essere attentamente esaminato per essere certi che sia una base adatta e strutturalmente sana.
- La resistenza alla trazione non deve essere inferiore a 1,5 MPa.
- La resistenza a compressione deve essere superiore a 25 MPa.
- Eseguire uno dei seguenti trattamenti preliminari della superficie:
  - molatura a diamante;
  - pallinatura.
- Le depressioni e le incoerenze della superficie devono essere risarcite con GROVE RIPRISTINO, GROVE 30, GROVE RAPIDO o GROVE RASANTE (vedi Schede Tecniche).
- Applicare una mano di MALTA BASE caricata con sabbia di QUARZO NATURALE 0,1 – 0,6 (1 parte in peso di MALTA BASE (A+B) con 1 parte in peso di QUARZO).
- Spolverare a rifiuto sul prodotto fresco con sabbia di QUARZO NATURALE 0,3 – 0,9 o, in alternativa 0,4 – 0,6.
- Attendere il giorno dopo per la carteggiatura della superficie.
- Aspirare il quarzo in eccesso.
- Procedere con l'applicazione di TRAFFIDECK FLEX 3000 HA.

### ► *Massetti asciutti senza umidità di risalita con barriera vapore sotto il getto*

- Il supporto deve essere attentamente esaminato per essere certi che sia una base adatta e strutturalmente sana.
- Eseguire una carteggiatura con disco tela doppia come trattamento preliminare della superficie.
- Le depressioni e le incoerenze della superficie devono essere risarcite con GROVE RIPRISTINO, GROVE 30, GROVE RAPIDO o GROVE RASANTE (vedi Schede Tecniche).
- Applicare una mano di MALTA BASE caricata con sabbia di QUARZO NATURALE 0,1 – 0,6 (1 parte in peso di MALTA BASE (A+B) con 1 parte in peso di QUARZO).
- Spolverare a rifiuto sul prodotto fresco con sabbia di QUARZO NATURALE 0,3 – 0,9 o, in alternativa 0,4 – 0,6.
- Attendere il giorno dopo per la carteggiatura della superficie.
- Aspirare il quarzo in eccesso.



# TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

NOTA: in caso di dubbi circa la compatibilità del prodotto con i supporti di posa o in casi particolari deve essere eseguita una prova preventiva su di una piccola area campione.  
Contattare il Servizio Tecnico Nord Resine all'indirizzo [info@nordresine.com](mailto:info@nordresine.com).

## Preparazione del prodotto

- Miscelare accuratamente TRAFFIDECK FLEX 3000 HA comp. B con mescolatore meccanico professionale a basso numero di giri.
- Disperdere completamente depositi o fondi presente nel comp. B fino a ottenere un prodotto perfettamente omogeneo.
- Versare TRAFFIDECK FLEX 3000 HA comp. A nel comp. B e miscelare accuratamente con mescolatore professionale a basso numero di giri.
- Miscelare accuratamente fino alla perfetta omogeneità, non protraendo l'operazione oltre i 60 secondi. La perfetta omogeneità si raggiunge quando la colorazione del prodotto è di un verde uniforme.
- Applicare il prodotto miscelato senza perdere tempo.

## Applicazione del prodotto

### ► Posa in opera di TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

- Colare TRAFFIDECK FLEX 3000 HA sulla superficie e stendere, come autolivellante, mediante una spatola dentata in acciaio con dente da 5 mm.
- In caso di necessità, aiutare la distensione e il livellamento del prodotto mediante un rullo frangibolle.
- La membrana può essere ricoperta con i successivi rivestimenti dopo 4 ore ed entro 36 ore dall'applicazione a +20°C.
- Per eseguire sovrapplicazioni o riprese con TRAFFIDECK FLEX 3000 HA trascorse 36 ore dall'applicazione, è necessario pulire la superficie (se necessario) e applicare una mano di CONSOLID PRIMER (vedi Scheda Tecnica) come promotore d'adesione.

### ► Finiture protettive colorate

Nel caso la membrana sia esposta direttamente ai raggi UV, entro 36 ore dalla posa di TRAFFIDECK FLEX 3000 HA è necessario procedere all'applicazione della finitura protettiva, TIPEWALL o NORDPUR SW, in due mani a rullo o in mano unica a spruzzo (vedi tabella "Consumi").

## Consumi

tipologia di applicazione	consumo minimo	consumo massimo	u.m.	note
Per ottenere una membrana con spessore di 1,0 – 1,1 mm	1,4	1,6	kg/m <sup>2</sup>	(1),(2)
Per l'applicazione a rullo della finitura colorata TIPEWALL o NORDPUR SW	0,12	0,15	kg/m <sup>2</sup>	(3)
Per l'applicazione a spruzzo della finitura colorata TIPEWALL o NORDPUR SW	0,20	0,20	kg/m <sup>2</sup>	(4)

(1) Spessore minimo consigliato per superfici pedonabili: 1,0 mm.

(2) Spessore minimo consigliato per superfici carrabili: 1,8 mm.

(3) Per mano di prodotto.

(4) In mano unica.

## Pulizia degli attrezzi

- Prodotto fresco: pulizia con ACETONE, SOLVENTE PER TIPEWALL, SOLVENTE PER NORDPUR, diluente poliuretano o diluente nitro.
- Prodotto indurito: asportazione meccanica, sverniciatori specifici (GEL STRIPPER o FLUID STRIPPER) o pistola termica.

## Consigli utili per la posa

- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA può essere applicato con temperature comprese tra +35°C fino a +5°C a patto che le superfici siano prive di condensa.

# TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

- Sovrapplicazioni o riprese devono essere effettuate al massimo entro 36 ore. Oltre le 36 ore utilizzare CONSOLID PRIMER come promotore d'adesione.
- Leggere attentamente la Scheda di Sicurezza prima dell'utilizzo.

## Dati tecnici

► DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO		valore
Densità a 23°C (Componente A), EN ISO 2811-1	kg/L	1,08 ± 0,01
Densità a 23°C (Componente B), EN ISO 2811-1	kg/L	1,85 ± 0,02
Densità a 23°C (Miscela A+B), EN ISO 2811-1	kg/L	1,46 ± 0,02
Aspetto (Componente A)	-	Liquido viscoso scuro
Aspetto (Componente B)	-	Liquido viscoso verde
► DATI APPLICATIVI E PRESTAZIONI FINALI		valore
Rapporto di miscelazione in peso (A:B)	-	1,0 : 1,0
Pot-life (termometrico), 1 kg di A+B, da +23°C a +40°C, EN ISO 9514	min	30 ± 2
Viscosità dinamica apparente Brookfield (23°C / 50% UR; spindle ASTM#4, 40 giri/min), miscela A+B, EN ISO 2555	mPa·s	3500 ± 800
Temperatura minima di applicazione	°C	+5 (in assenza di condensa)
Temperatura massima di applicazione	°C	+35
Temperatura di esercizio	°C	Da -40 a +100
Tempo di essiccazione superficiale (+23°C, 50%UR), EN ISO 9117-3	ore	2,0 ± 0,5
Tempo di pedonabilità, +23°C, 50%UR	ore	4 ± 1
Intervallo di tempo utile per la ricopertura con successivi trattamenti	ore	4 – 36
Tempo di maturazione completa (a +23°C, 50% UR)	giorni	7
Durezza Shore A (A+B, maturazione 7 giorni a +23 °C, 50 %UR), EN ISO 868	-	(76 ± 2)°
Durezza Shore D (A+B, maturazione 7 giorni a +23 °C, 50 %UR), EN ISO 868	-	(25 ± 2)°
Permeabilità al vapor acqueo (μ), metodo dry cup, spessore complessivo 1,00 mm, DIN 52615	-	1800 ± 100
Carico a rottura (trazione) a +23 °C, spessore = 2,1 mm, 2,5 mm/min, EN ISO 527-3	MPa	9,2 ± 0,1
Allungamento a rottura (trazione) a +23 °C, spessore = 2,1 mm, 2,5 mm/min, EN ISO 527-3	-	(600 ± 20)%
► DATI TECNICI IN CONFORMITA' A EN 1504-2		valore
Permeabilità al vapor acqueo, spessore d'aria equivalente SD, spessore 1,0 mm, EN ISO 7783	m	1,8 ± 0,1 (classe I)
Permeabilità alla CO <sub>2</sub> , spessore d'aria equivalente SD(CO <sub>2</sub> ), spessore 1,0 mm, EN 1062-6	m	265 ± 10
Assorbimento capillare e permeabilità all'acqua, EN 1062-3	kg/(m <sup>2</sup> ·√h)	0,0030 ± 0,0006
Aderenza per trazione diretta (su cls trattato con FONDO SL + spolvero a rifiuto sabbia di QUARZO NATURALE 0,3 – 0,9), EN 1542	MPa	1,7 ± 0,2
Resistenza alla fessurazione (crack bridging), metodo A statico, +23°C, 0,5 mm/min, spessore 1,10 mm, classe, EN 1062-7	-	A5
Resistenza alla fessurazione (crack bridging), metodo B dinamico, +23°C, spessore 1,0 mm, classe, EN 1062-7	-	B4.2

## Conservazione del prodotto

- 12 mesi nell'imballo originale chiuso, in ambiente asciutto, coperto, al riparo dai raggi solari e ad una

# TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

temperatura compresa tra +5°C e +35°C.

- Il prodotto teme l'umidità.

## Confezioni

VARIANTE	CONFEZIONE	ADR	CONF. / BANCALE	COMPONENTI	NOTE
RAL 6025	(A+B) - 22 kg	SI'	-	A = 11 kg (secchio metallico) A = 11 kg (secchio metallico)	-

### Legenda ADR:

NO = merce NON PERICOLOSA

P\* = merce PERICOLOSA imballata in quantità limitata (confezionata come da Cap. 3.4 ADR)

SI = merce PERICOLOSA

## NOTE LEGALI

I consigli circa le modalità d'uso dei nostri prodotti corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze e non comportano l'assunzione di alcuna garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni. Non dispensano quindi il cliente dalla responsabilità di verificare l'idoneità dei prodotti per l'uso e gli scopi prefissi attraverso delle prove preventive. Il sito Internet all'indirizzo [www.nordresine.com](http://www.nordresine.com) contiene l'ultima revisione della presente scheda tecnica: in caso di dubbio, verificarne la data di revisione (se non presente vale la data di emissione) visualizzandola dalla sezione "PRODOTTI".

## EDIZIONE

Emissione: 03.01.2007

Revisione: 18.02.2025